



OTSUS

23.01.2026

nr 11.3-1/26/303

**taotluse rahuldamise otsuse  
muutmine**

Perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakendamise seaduse (edaspidi ÜSS2021\_2027) § 8 lg 2 punkti 9, Vabariigi Valitsuse 12.05.2022 määruse nr 55 „Perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakenduskavade vahendite andmise ja kasutamise üldised tingimused” (edaspidi ühendmäärus) § 12 lõike 1 ja lõike 2 punkti 2 ning regionaalministri 03.11.2023 määruse nr 77 „Toetuse andmise tingimused ning kord meetmes „Kohaliku omavalitsuse investeeringud jalgratta- või jalgteedesse”” (edaspidi meetme määrus) § 14 alusel ning tuginedes toetuse saaja Kadrina Vallavalitsuse 15.01.2026 e-kirjas esitatud avaldusele, **Riigi Tugiteenuste Keskus** (edaspidi rakendusüksus)

**otsustab:**

muuta projekti nr 2021-2027.3.02.24-0055 „Kadrina kõnnitee raudteejaam - Neeruti tee“ 18.07.2024 toetuse taotluse otsust nr 11.2-56/24/782 (edaspidi rahastamisotsus) punkti 5. järgmiselt:

„5. Projekti väljundnäitaja koos sihttasemega:

| Väljundnäitaja  | Saavutustase   | Saavutuse kuupäev |
|---|--|-------------------|
| Rajatava jalgratta- või jalgteede asukoht: Kadrina raudteejaam – Neeruti tee – Viru tänav | Rajatava teelõigu pikkus kilomeetrites: 0, 875 (875,6 m) | 31.05.2026        |

“

**1. Rakendusüksuse põhjendused**

Toetuse saaja selgitas väljundnäitaja muutmise vajaduse osas, et taotlusesse sisestatud sihtväärtus „1 km“ tugines projekti ettevalmistamise hetkel olemas olnud kolmele eraldiseisvale ehitusprojektile, mille alusel taotlejal oli võimalik hinnata rajatava jalgteede mahtu, kuid mitte määratleda selle täpset lõplikku pikkust ehk sentimeetri täpsusega mõõdetavat tehnilist parameetrit. Ehitusprojektide koostamise faasis olid teada jalgteede asukoht, trassivalikud ja tööde iseloom, kuid lõplikud tehnilised lahendused – sealhulgas täpsed liitumiskohad, servituutide ulatus, raudtee kaitsevööndi nõuded, haljastuse piirangud ja olemasoleva taristu ristumised – ei olnud veel lõplikult fikseeritud.

Põhiprojekti valmimisel täpsustasid kõik tehnilised lahendused. Nende täpsustuste tulemusena kujunes jalgteede tegelik pikkus 875,6 meetrit. Tegemist ei ole tööde mahu vähenemisega, vaid projekti tehnilise täpsustamisega. Toetuse saaja rõhutab, et projekti väljund – rajatud jalgteede – on saavutatud täies mahus, sest kõik kolm planeeritud lõiku on ehitatud vastavalt kinnitatud

põhiprojektile ja midagi ei jäänud tegemata. Kogu projekteeritud taristu on rajatud, sh jalgteed, valgustus, parkla ja raudteeülekäik. Projekti eesmärgid ja mõju ei sõltu jalgteed täpsest pikkusest, vaid ühenduse loomisest Kadrina raudteejaama ja Neeruti tee vahel, mis on saavutatud. Seega on projekti sisuline tulemus, mõju ja kasu kogukonnale saavutatud täies mahus.

Rakendusüksuse hinnangul on muudatus asjakohane ja vajalik ning meetme määruse kohaselt lubatav. Kuivõrd projekti hindamisel lähtuti rajatava tee terviklikust lõigust (ühendus Kadrina raudteejaama ja Neeruti tee vahel), mitte rajatava tee pikkusest, siis pole muutunud näitajaga projekti tarvis uuesti hinnata.

## **2. Otsuse vaidlustamine**

Otsuse peale võib esitada vaide rakendusüksusele meetme määruse §-s 22, ÜSS-is ja haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates päevast, mil vaide esitaja sai või pidi otsusest teada saama.

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiina Sams  
toetuste rakendamise osakonna juhataja

Koostaja: Marika Post  
510 9190  
marika.post@rtk.ee